Dziennik Urzędowy
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

WARSZAWA № 3. 27 listopada 1926 r.

3.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 8 października 1926 r. № IV.12370/11 w sprawie odwołania zakazu przewożenia pociągami pasażerskiemi cystern do przewozu gazu świetlnego.

Na podstawie p. 7 art. 4, Ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei i o organizacji urzędowych kolejowych zarządzam, co następuje:

Znosi się obowiązujący obecnie na linjach Dyrekcji Krakowskiej, Lwowskiej i Stanisławowskiej zakaz przewożenia pociągami pasażerskiemi cystern do przewozu gazu świetlnego, z odwołaniem odnośnego rozporządzenia byłej Generalnej Dyrekcji Kolei austrjackich za № 11749/14 z dnia 14 maja 1889 r.

Za Ministra Komunikacji
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

4.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dn. 13 października 1926 r. № VI.14822/22/26 w sprawie zmiany przepisów z dn. 20 maja 1922 r. o odbiorze materjałów konstrukcyjnych.

Celem usprawnienia sposobu wydawania zleceń Inspektorom-Odbiorcom i Komisarzom Rządowym przy wytwórniach taboru kolejowego na odbiór materjałów konstrukcyjnych, rozporządzam niniejszem następującą zmianę ustępu 6-go przepisów o odbiorze materjatów konstrukcyjnych z dnia 20 maja 1922 r.

6a) Wydziały Ministerstwa Komunikacji, Dyrekcje Kolejowe, oraz wytwórnie taboru lub innych wyrobów złożonych zgłaszają do odbioru materjały konstrukcyjne bezpośrednio po dokonaniu ich zamówienia, przesyłając do Urzędu wskazanego przez Ministerstwo Komunikacji, odpis zamówienia wraz z odnośnemi rysunkami w jednym egzemplarzu. Wszelkie w okresie dostawy dokonywane zmiany zamówienia należy bezzwłocznie zgłosić do wyżej wskazanego Urzędu Ministerstwa Komunikacji.

6b) Wytwórnie materjałów konstrukcyjnych, które otrzymały zamówienie czy to bezpośrednio, czy też przez odnośny Związek producentów, przesyłają do Urzędu wskazanego przez Ministerstwo Komunikacji 2 egzemplarze zgłoszenia do odbioru materjałów konstrukcyjnych na formularzu podług załączonego wzoru.

Formularz zgłoszenia podaje na stronie 1-ej zamawiający Urząd lub zamawiającą firmę, № i datę odnośnego zamówienia, krótki opis przedmiotów zgłoszonych do odbioru, ich ilość i tworzywo oraz termin dostawy, a na stronie 2-ej dalszy ciąg zestawienia materjałów zgłoszonych do odbioru oraz formularz polecenia odbioru.

6c) Otrzymawszy zgłoszenie do odbioru odnośny Urząd sprawdza jego treść według zamówienia i wypełnia formularz polecenia odbioru, zwracając bezzwłocznie jeden egzemplarz dostawcy materjałów konstrukcyjnych, pozostawiając drugi egzemplarz w aktach Urzędu.

Zgłoszenia do odbioru materjałów konstrukcyjnych otrzymują № bieżący, poczynając w każdym roku od 1.

6d) Dostawca materjałów konstrukcyjnych wręcza lub przesyła polecenie odbioru Inspektorowi-Odbiorcy, na którego dane zgłoszenie opiewa.

Uwaga. Aż do dalszego zarządzenia, odbiór materjałów konstrukcyjnych przeprowadzać będzie nadal Wydział 22-gi Ministerstwa Komunikacji, do którego należy przesyłać odpisy zamówień i zgłoszenia do odbioru.

Warszawa, dn. 13 października 1926 r.

Za Ministra
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

.... dnia .... 19 .... r.

....

№ ....

DO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Upraszamy o przeprowadzenie odbioru niżej wyszczególnionych materjałów zamówionych przez ....

....

zamówieniem № .... z dnia .... 19 .... r.

Zestawienie materjałów zgłoszonych do odbioru:

№ kolejny.	Przedmiot (kształt, wymiary, rysunek)	Ilość	Tworzywo	Termin dostawy	Uwagi

№ kolejny	Przedmiot (kształt, wymiary, rysunek)	Ilość	Tworzywo	Termin dostawy	Uwagi

Dostawca:

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI dnia 19 r.

Polecenie odbioru № ....

Do

Pana .... Inspektora-Odbiorcy MK

Przesyłam z poleceniem dokonania odbioru powyższych materjałów.

Uwagi ....

....

Naczelnik Wydziału.

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI dnia 19 r.

Powyższe polecenie przesyłam, celem wręczenia Inspektorowi-Odbiorcy.

Naczelnik Wydziału.

ZAWIADOMIENIA:

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej” ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji:

№ Dzien. Ust. R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
103	21/X	601	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 października 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.
106	28/X	611	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 października 1926 r. o wywłaszczeniu gruntów przy stacji Chełm dla potrzeb Kolei Państwowych.
106	„	612	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 października 1926 r. o wywłaszczeniu gruntu pod budowę przystanku Kadzidło państwowej kolei wąskotorowej Grabowo - Ostrołęka - Myszyniec.
„	„	618	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 października 1926 r. w sprawie otwarcia ruchu tymczasowego na linji Kalety-Podzamcze.
„	„	619	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 22 października 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w rozporządzeniach Ministra Kolei z dnia 12 października 1925 r. i z dnia 15 lutego 1926 r. w sprawie przewozu przesyłek kolejowych od i do stucyj państwowej normalnotorowej linji Kutno Strzałkowo.
„	„	620	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 25 października 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych.

№ Dzien. Ust. R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
106	28/X	621	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 października 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.
109	5/XI	638	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 października 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 4 października 1926 r.
110	6/XI	641	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 4 listopada 1926 r. w sprawie regulowania kolejowych transportów węgla, koksu i brykietów węglowych.
112	9/XI	652	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 listopada 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie przepisów o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.
„	„	653	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 listopada 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowanie.

Minister Komunikacji mianował:

Rozporządzeniem z dnia 30 października 1926 r.:

Sokołowskiego Piotra, Referenta M. K. — Zastępcą Naczelnika Wydziału Osobowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie z uposażeniem VI grupy.
№ 1. 20230/1/26.

Przeniesienie ze względów służbowych:

Minister Komunikacji przeniósł do stałej służby w Min. Komunikacji:

Rozporządzeniem z dnia 30 października 1926 r.:

Dygę Bernarda, Kierownika Działu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — w charakterze st. referendarza P. K. P. z dotychczasowem uposażeniem VI grupy.

№ I. 20230/1/26.

Zmarł.

Majewski Leon, starszy kontroler Ministerstwa Komunikacji—dnia 10 listopada 1926 r.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.:

Mianowania:

Inż. Zienkiewicz Edward — Wiceprezesem Dyrekcji K. P. w Warszawie przy jednoczesnem zwolnieniu ze stanowiska Naczelnika W-łu Eksploatacyjnego tejże Dyrekcji.

№ I. 8069/1-J/26.

Inż. Zakrzewski Jan, Zastępca Naczelnika Warsztatów Głównych w Łapach Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie—Naczelnikiem Warsztatów Głównych w Skarżysku Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

№ I. 16832/1-F/26.

Zipper Bernard, starszy asesor Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie—starszym kontrolerem dla spraw taryfowych tej Dyrekcji.

№ I. 19673/1-J/26.

Wójcik Bronisław, Kontroler Wydziałowy — Kierownikiem Działu Towarowego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji K. P. we Lwowie z uposażeniem grupy VI.

№ I. 18726/1/26.

Dr. Jabłoński Antoni, p. o. Naczelnika Wydziału Sanitarnego w Dyrekcji K. P. w Krakowie, Naczelnikiem tego Wydziału.

№ I. 18727/1/26.

Reger Emil, Kierownik Działu Magazynowego w Wydziale Zasobów Dyrekcji K. P. we Lwowie, Zastępcą Naczelnika Wydziału Rachunkowego w tej samej Dyrekcji.

№ I. 17529/1/26.

Inż. Wilczewski Gabrjel, kierownik działu Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — zastępcą naczelnika Wydz. Drogowego tej Dyrekcji.

№ I. 18461/1-D/26.

Zawadzki Tadeusz, referendarz K. P. — kierownikiem działu ogólnogospodarczego w Wydziale Kolei Wąskotorowych D. K. P. w Wilnie.

№ I. 15010/1-D/26.

Przeniesienia w stan spoczynku:

Palmirski Aleksander, naczelnik W-łu Kontroli dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie z dn. 1 stycznia 1927 r. z jednoczesnem wyrażeniem uznania za długoletnia pracę w kolejnictwie.

№ Dz. I. 20247/1-J/26.

Zwolnienie ze służby:

Inż. Pstrokoński Aleksander, Kierownik Działu w Wydziale Technicznym Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie—z dn. 30 listopada 1926 r. — wskutek zarządzonej likwidacji rzeczonej Dyrekcji.

№ I. 18579/1-F/26.

KONKURSY:

na posadę Kierownika Działu Mechanicznego w Wydziale Kolei Wąskotorowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia oraz odpowiednia praktyka w powyższej gałęzi służby.

Termin składania podań do 20 grudnia 1926 r.

№ I. 18939/1-F/26.

na posadę Kierownika Działu Ewidencji i Kontroli Materjałów w Wydziale Rachunkowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie rachunkowo-materjałowej.

Termin składania podań do 20 grudnia 1926 r.

№ I. 16079/26.

na stanowisko Kierownika Działu Magazynowego w Wydziale Zasobów Dyrekcji K. P. we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, wyjąŕkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie zasobowej.

Termin składania podań do 20 grudnia 1926 r.

№ I. 17529/1/26.

na stanowisko Naczelnika Oddziału Drogowego w Wolsztynie (D. K. P. w Poznaniu).

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w służbie drogowej.

Termin składania podań do 20 grudnia 1926 r.

№ I. 20791/26.

na posadę naczelnika Magazynu Zasobów w Nowym Sączu, Dyrekcja K. P. Kraków.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie zasobów.

Termin składania podań do 30 grudnia 1926 r.

№ I. 20563/26.

na następujące stanowiska w Dyrekcji K. P. w Poznaniu:

a) **kierownika Działu Pasażerskiego i Technicznego w Wydziale Eksploatacyjnym;**
b) **kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Osobowym;**
c) **kierownika Działu Towarowego w Wydziale Kontroli Dochodów.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w danej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań do 20 grudnia 1926 r.

№ I. 17928/1-D/26.

Unieważnienie konkursu.

Ogłoszony w Dzienniku Urzędowym M. K. № 9 ex 1926 r. konkurs na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Osobowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie unieważnia się.

№ I. 20230/1/26.

Drukarnia Państwowa. № 34334. 13.IX.26. 2000.